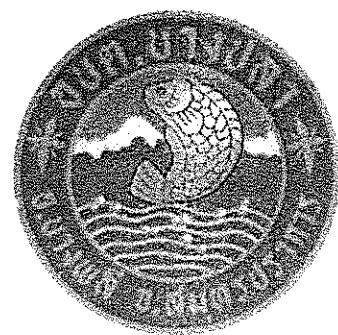


แบบแปลนโครงการ



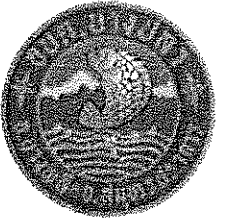
ก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลองบางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลาพร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.จำนวน 2 แห่ง
หมู่ที่ 5, 6 เชื่อมหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิว
ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,815.00 เมตร หนา 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,520.00 ตร.ม.
พร้อมก่อสร้าง สะพาน คสล. จำนวน 2 แห่งโดยมีรายละเอียดดังนี้
แห่งที่ 1 ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองบางระกาศ ขนาดผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร
แห่งที่ 2 ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองบางปลา ขนาดผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ยาว 52.00 เมตร

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ / หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ ค.ส.ล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ / หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้น ๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งไม้ใหญ่ตลอดความกว้างสุดเขตทาง ทั้ง 2 ข้างของถนน
- ในกรณีที่มีความขัดแย้งใด ๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบ เว้นแต่จะเห็นชัดเจนว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากว่าผู้รับจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
อันดับที่ 1 : สัญญา
อันดับที่ 2 : เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา และเงื่อนไขเพิ่มเติมของสัญญา
อันดับที่ 3 : แบบก่อสร้าง
อันดับที่ 4 : ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

รายการประกอบแบบ

- การบดอัดแน่นวัสดุคัดเลือกให้บดอัดแน่นวัสดุเป็นชั้น ๆ ชั้นละไม่เกิน 30 ซม. ความหนาแน่น CRB > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ทำการทดสอบความหนาแน่น พร้อมเอกสารรับรองจากสถาบันทางราชการ
- ความหนาแน่นของพื้นถนนหินคลุก CRB > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ทำการทดสอบความหนาแน่น พร้อมเอกสารรับรองจากสถาบันทางราชการ
- ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งมีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1
- กำลังอัดประลัยของคอนกรีตรูปทรงแท่งขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร เมื่ออายุได้ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก. / ตารางเซนติเมตร
- เหล็กเส้นใช้เหล็กคุณภาพ SR 24,SD 30
 - CONTRACTION JOINT ทุกๆ 10.00 เมตร ใช้เหล็ก RB 15 มม. ยาว 0.40 เมตร @ 0.50 เมตร ปลายข้างหนึ่งรูปแอสฟิล์
 - EXPANTION JOINT ทุกๆ 390.00 เมตร ใช้เหล็ก RB 19 มม. ยาว 0.40 เมตร @ 0.50 เมตร ปลายข้างหนึ่งรูปแอสฟิล์
 - LONGITUDINAL JOINT ใช้เหล็ก DB 16 มม. ยาว 0.50 เมตร @ 0.40 เมตร
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้ง
- ผู้ว่าจ้างจะต้องดำเนินการส่งจัดส่งตัวอย่าง เหล็กเสริม และ แท่งคอนกรีต ไปทดสอบคุณสมบัติจาก-สถาบันของทางราชการโดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ท่อคอนกรีตทุกท่อต้องตอกเข็ม 0.15x2.00 ม.ทุกท่อ
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตำแหน่งที่ตั้ง ระบุความสูง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



แบบโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลองบางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.จำนวน 2 แห่ง

สถานที่

หมู่ที่ 5,6 ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

สำรวจ

(นายเอกสิทธิ์ ชะนะภัย)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ ชูคำ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

วิศวกรโยธา

(นายชัยวัฒน์ เสงี่ยม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน (ภย. 42394)

วิศวกรโยธา

(นายสุภาพร ชรรณศรี)
วิศวกรโยธา (สย. 11045)

ตรวจ

(นายชำนาญ คุ้มณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อนุมัติ

(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

แบบแสดง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

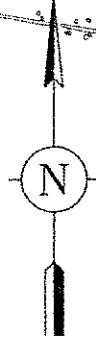
มาตราส่วน :	ว/ค.ป. :
แผ่นที่ 01	รวม 61



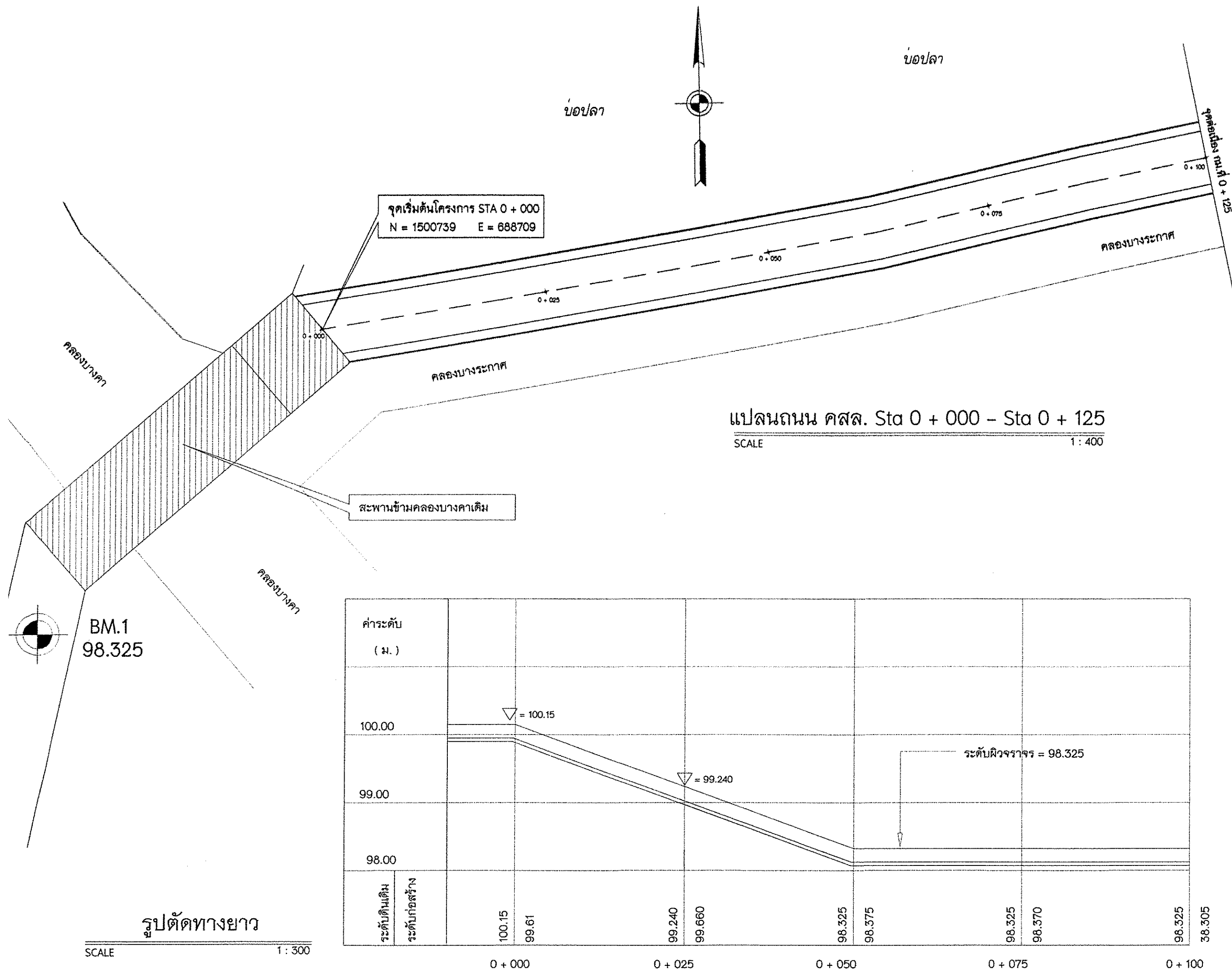
แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน

NON



แบบโครงการ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลองบางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.จำนวน 2 แห่ง	
สถานที่	
หมู่ที่ 5, 6 ต.บางปลา อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ	
สำรวจ	
(นายเอกสิทธิ์ ชะนะวดี) นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	
เขียนแบบ	
(นายสมศักดิ์ จุฑา) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	
วิศวกรโยธา	
(นายชัยวัฒน์ เสงี่ยม) วิศวกรโยธา (กย. 42394)	
วิศวกรโยธา	
(นายสถาพร ธรรมศรีรัมย์) วิศวกรโยธา (กย. 11045)	
ตรวจ	
(นายชำนาญ หุ่น) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา	
อนุมัติ	
(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา	
แบบแสดง	
แผนที่พอสังเขป	
มาตราส่วน :	ว.ค.ป. :
แผ่นที่ 02	รวม 61



แบบโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลอง
บางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลา
พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.จำนวน 2 แห่ง

สถานที่

หมู่ที่ 5, 6 ต.บางปลา อ.บางพลี
จ.สมุทรปราการ

สำรวจ

(นายเอกสิทธิ์ ชะวัก)
นายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ ชูคำ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

วิศวกรโยธา

(นายชัยวัฒน์ เสงี่ยม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ภย. 42394)

วิศวกรโยธา

(นายสมชาย ธรรมศรี)
วิศวกรโยธา (สย. 11045)

ตรวจ

(นายชำนาญ ฐิติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายพงษ์รติ ศุภรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อนุมัติ

(นายพงษ์รติ ศุภรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

แบบแสดง

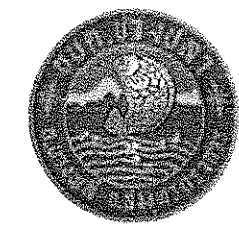
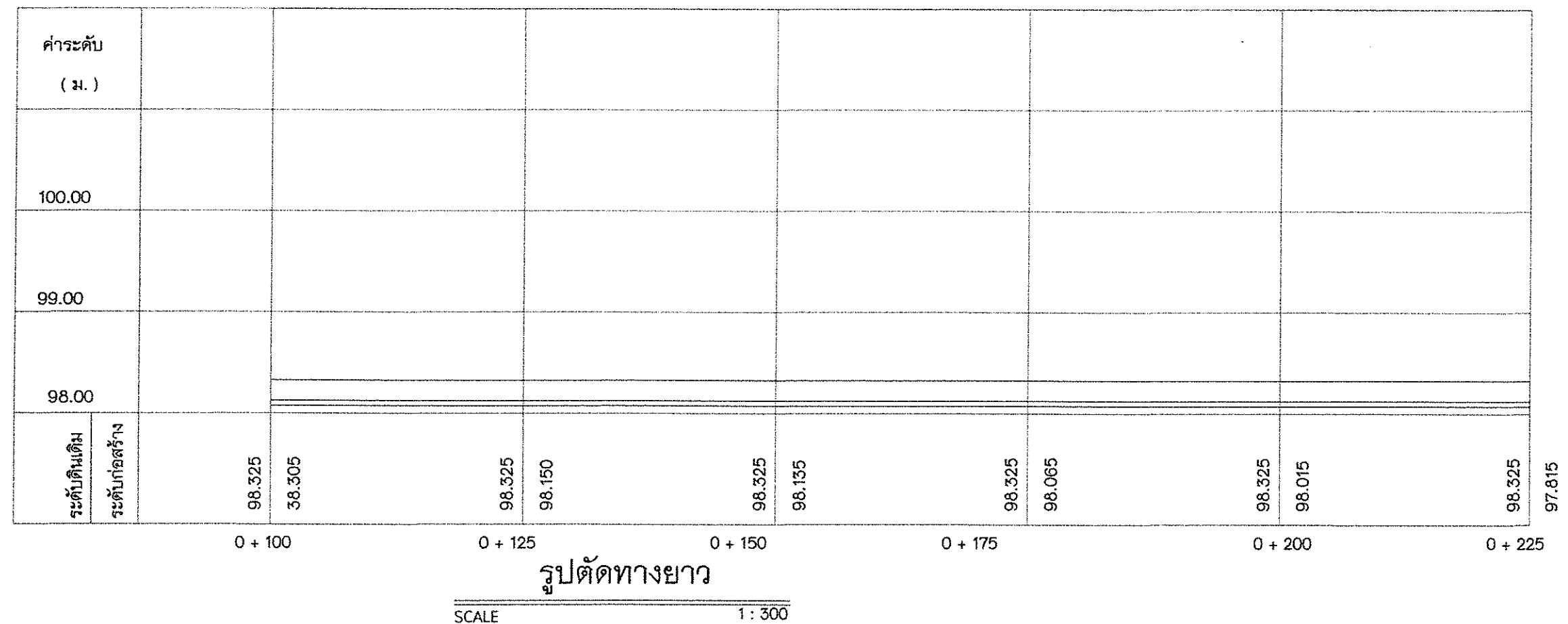
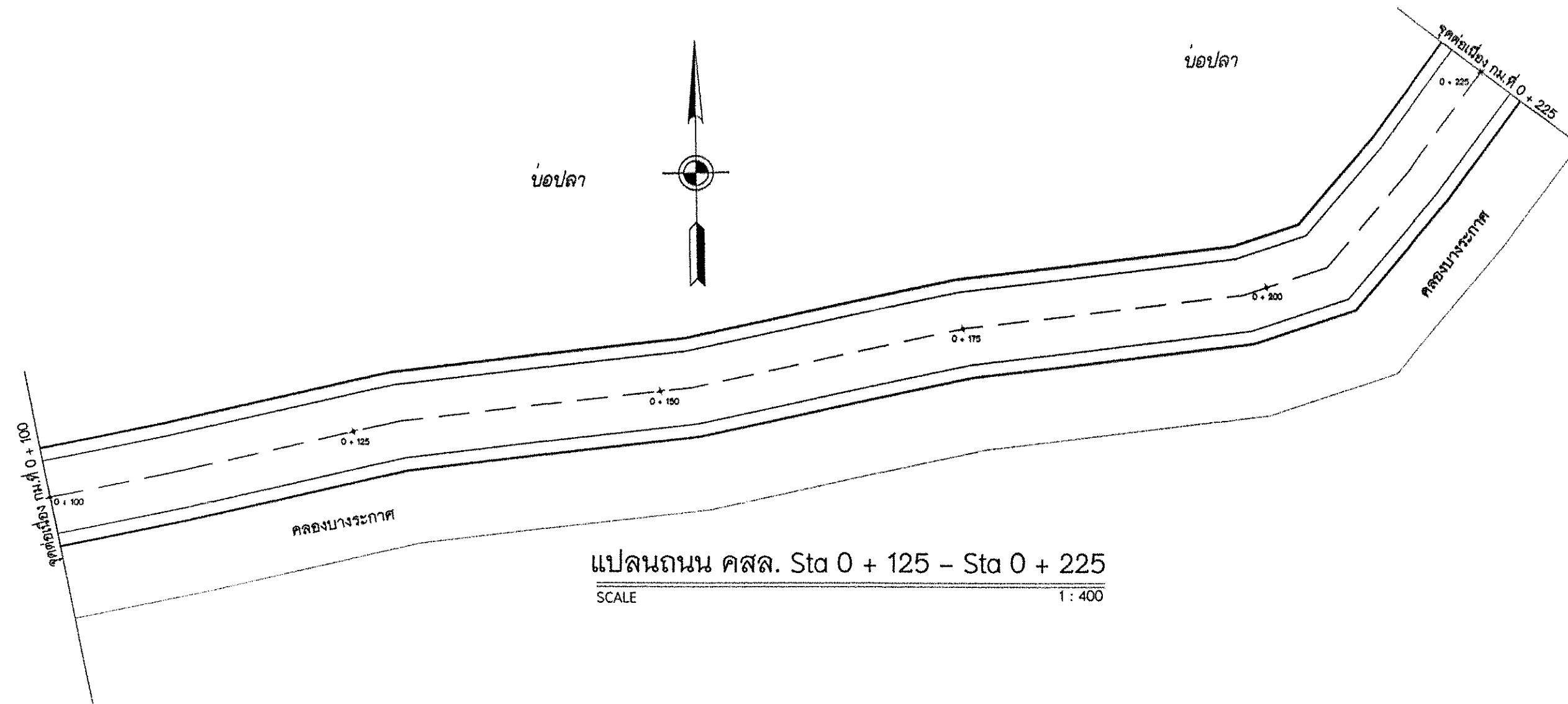
แปลนการก่อสร้างถนน

มาตราส่วน :

ว.ค.ป. :

แผ่นที่ ก3

รวม ก1



แบบโครงการ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลองบางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. จำนวน 2 แห่ง

สถานที่
หมู่ที่ 5, 6 ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

สำรวจ
(นายเอกสิทธิ์ ชะวีย์)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายสมศักดิ์ ชูคำ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

วิศวกรโยธา
(นายชัยวัฒน์ เล่งนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ภย. 42394)

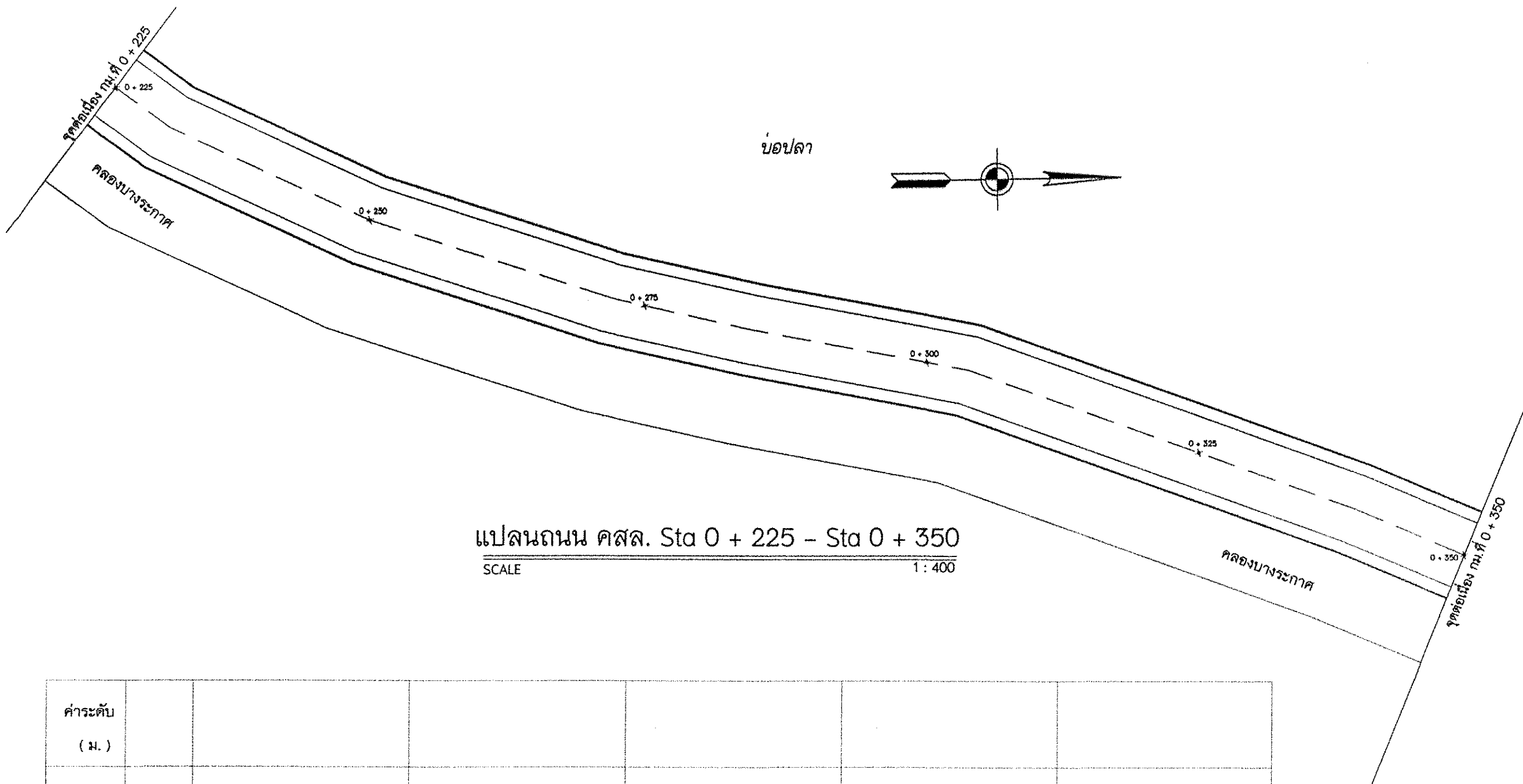
วิศวกรโยธา
(นายสฤพร ธรรวศรีพันธ์)
วิศวกรโยธา (สช. 11045)

ตรวจ
(นายธำมรงค์ คุ้มเพ็ญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อนุมัติ
(นายพงษ์วิทย์ สุวิรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

แบบแสดง
แปลนการก่อสร้างถนน

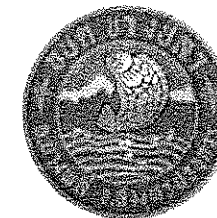


แปลนถนน คสล. Sta 0 + 225 - Sta 0 + 350
SCALE 1 : 400

ค่าระดับ (ม.)																				
100.00																				
99.00																				
98.00																				
ระดับดินเดิม	ระดับก่อสร้าง	98.325	97.815	98.325	97.725	98.325	97.690	98.325	97.795	98.325	97.915	98.325	98.100							
		0 + 225		0 + 250		0 + 275		0 + 300		0 + 325		0 + 350								

รูปตัดทางยาว

SCALE 1 : 300



แบบโครงการ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายแยกคลองบางคาถึงถนนเลียบคลองบางปลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.จำนวน 2 แห่ง

สถานที่
หมู่ที่ 5, 6 ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

สำรวจ
(นายเอกสิทธิ์ ชะกะภัย)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายสมศักดิ์ ชูคำ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

วิศวกรโยธา
(นายชัยวัฒน์ เสงนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน (ภย. 42394)

วิศวกรโยธา
(นายสมพร ธรรมรินทร์)
วิศวกรโยธา (สย. 11045)

ตรวจ
(นายอำนาจ วุฒิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายพงษ์วิทย์ สุวิวัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อนุมัติ
(นายพงษ์วิทย์ สุวิวัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

แบบแสดง
แปลนการก่อสร้างถนน