

ประกาศกรมการปกครอง
เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมการปกครอง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๕,๔๓๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านสี่แสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑๒๓ คัน
 ๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๔๗ คัน
 ๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒๔ คัน
 ๔. รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า จำนวน ๖ คัน
- ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

โดยผู้เสนอราคามีสิทธิที่จะเสนอราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ที่จะจัดซื้อตามประกาศกรมการปกครองนี้ เพียงรายการใด รายการหนึ่ง หรือทั้งสี่รายการก็ได้ โดยให้แยกยื่นเป็นแต่ละรายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการปกครอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่..... ระหว่างเวลา.....น. ถึง.....น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.dopa.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๒๖-๔๔๗๙, ๐-๒๒๒๕-๖๘๒๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังกรมการปกครอง ผ่านทางอีเมล Momom00001@dopa.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่..... โดยกรมการปกครองจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.dopa.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....

ประกาศ ณ วันที่พ.ศ.

.....(ลงชื่อ)

อธิบดีกรมการปกครอง

-ร่าง-

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ

ตามประกาศกรมการปกครอง

ลงวันที่

กรมการปกครอง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ จำนวน ๑๒๓ คัน
 ๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ จำนวน ๔๗ คัน
 ๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒๔ คัน
 ๔. รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ จำนวน ๖ คัน
- ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ – ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการปกครอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็นแต่ละรายการ ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔
- (๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดย ไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ผู้เสนอราคามีสิทธิที่จะเสนอราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ที่จะจัดซื้อตาม ประกาศกรมการปกครองเพียงรายการใด รายการหนึ่ง หรือทั้งสี่รายการก็ได้ โดยให้แยกยื่นเป็นแต่ละรายการ

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและ ราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอ ราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ อาคารกรมการปกครอง (ชั้น ๑) ถนนอัษฎางค์ แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร หรือสถานที่อื่นที่กรมการปกครองเห็นว่าเหมาะสม

/ราคา...

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุในแต่ละรายการ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนา ถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอชุดต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอ ราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็น การเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตาม ข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอ รายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น ธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น ธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทั้งงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการ กระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของแต่ละรายการ ดังนี้

(๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๖,๑๐๐ บาท (ห้าล้านหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

(๒) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๔๗ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๔๘,๙๕๐ บาท (สองล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(๓) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒๔ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๔๕,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

(๔) รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๖ คัน เป็นจำนวนเงิน ๔๔๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยส่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่..... ระหว่างเวลา..... น. ถึง..... น.

/กรณีผู้ยื่น...

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้า ดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้า รายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้คำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนสูงสุด ไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือ ข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

(๓) การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนัก เท่ากับร้อยละ ๑๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียด แตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระ สำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาด เล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการพ้องผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

/(๑) เงินสด...

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยส่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรมได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคา รายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมการปกครอง

...(วัน เดือน ปี)...

**รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น**

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดนั้นหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแค้น พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุก สำเร็จรูปและต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ และมีระบบ ป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับระดับได้ และหรือยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๕ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R๑๕ พร้อมล้อแม็กอัลลอย โดยติดตั้ง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๗ อุปกรณ์ประจํารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชั้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๑.๑๐ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๒ กระบะบรรทุก

๒.๒.๑ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด-ปิด ได้จากภายใน และ ภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒.๓ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

๒.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียม สามารถ ใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกซื้อก่อนติดตั้ง



๒.๓ สักรเป็นแบบเมธาลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดนพันตรา
เครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์ประจํารถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตาม
รายการ ดังนี้

- ๒.๔.๑ เครื่องมือประจํารถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๔ ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๖ หนังสือคู่มือประจํารถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๗ วิทยุ ซีดี MP๓ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๙ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๒.๔.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัช (ล็อคเทคหรือสามล็อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณ

ใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๓ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๔ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้าตาม
มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้

๒.๔.๑๖ กระจกไฟฟ้า และระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมท
คอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๔.๑๗ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม

๒.๔.๑๘ ล้อแม็กอัลลอยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๔.๑๙ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน
สนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์
และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือ
ซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแท้แต่
กรณีไหนจะถึงก่อน นับถึจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVER) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง
ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น



๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๕๕ คะแนน

๔.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) กิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษเฉพาะที่ผลิตในประเทศ หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)



**รายการละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ**

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ - ซีดี ฟิล์มกรองแสง และพนักสนิม ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาด โดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชัน พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ สามารถปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อหลัง เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ

๒.๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด - ปิดได้จากภายในและภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๑.๔ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังตรัมเบรก พร้อมเบรกมือ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และหรือยุบตัวได้

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป

๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๑ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

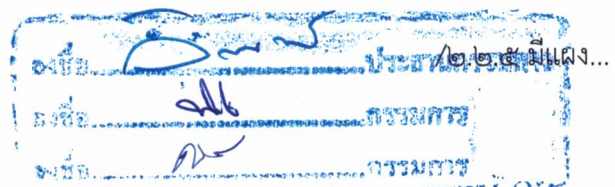
๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๒.๒.๔ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต



๒.๒.๕ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๒.๒.๖ กระจกไฟฟ้าและระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๒.๗ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้

๒.๒.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกและคลัช (ล็อกเทคหรือสามล็อก) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๐ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม

๒.๒.๑๑ วิหุ CD,MP๓ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๒.๑๒ นาฬิกาดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๑๓ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกก่อนติดตั้ง

๒.๒.๑๔ ไฟตัดหมอกหน้า

๒.๒.๑๕ กระจกล้ออัลลอย พร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕๕/๖๕ R ๑๗ โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๒.๑๖ ยางอะไหล่พร้อมกระจกล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๗ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๒๐ ถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๒.๒๑ บันไดข้าง

๒.๓ สีรถเป็นแบบเมทัลลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องพ่นตราเครื่องหมายการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ

๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๒.๔.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๒.๔.๔ ฟันกระบะท้าย ปูด้วยฟันทันกระบะแบบ LINER

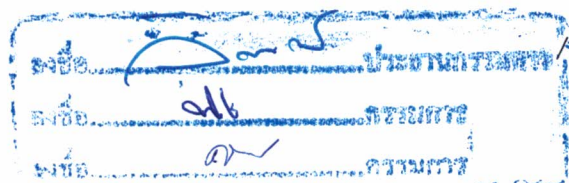
๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแท้แต่



กรณีไหน...

กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพ ต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๔๕ คะแนน

๔.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิ สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

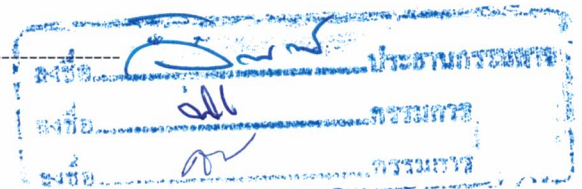
๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐาน เลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการ ของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและ ขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการ ของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ใน ประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)



รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาสูง (ตู้สำเร็จรูป) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด มีการโฆษณา มีแค็ตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์พร้อมถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)

๔. ระบบห้ามล้อ

๔.๑ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก มีครีระบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๔.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๕. ล้อและยาง

กระทะล้อพร้อมฝาครอบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕/๗๐ R ๑๕ พร้อมยางเรเดียล ๕ ชุด (รวมล้อและยางอะไหล่) ขนาดและชั้นผ้าใบเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และอุปกรณ์สำหรับล้อยางอะไหล่ ๑ ชุด

๖. อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๖.๑ เป็นตู้โดยสารสำเร็จ มีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง

๖.๒ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๕,๒๓๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร และความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดของเครื่องปรับอากาศมาตรฐานที่สามารถให้ความเย็นได้ตลอดทั้งตัวรถ

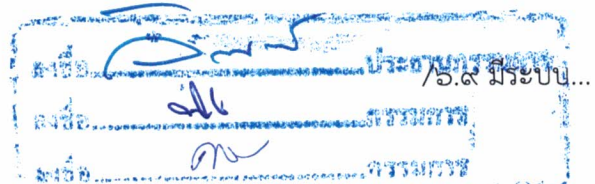
๖.๔ กระจกกันลมหน้า-หลัง เป็นกระจกนิรภัย

๖.๕ มีช่องหน้าต่างพร้อมกระจกบานเลื่อน และเป็นกระจกนิรภัย

๖.๖ ประตูด้านท้ายเปิดยกขึ้นได้

๖.๗ ติดตั้งกันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ

๖.๘ มีกระจกช่วยถอย (หลัง)



๖.๙ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๖.๑๐ มีนาฬิกาดิจิตอล

๖.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดี ติดตั้งตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๑๒ มีไฟตัดหมอกหน้าและยางกันโคลน ๔ ล้อ

๖.๑๓ เครื่องมือประจำรถ และแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๔ มีแผงลวดไล่ฝ้ากระจกหลังและที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

๗. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๗.๑ แยกที่นั่ง และมีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ

๗.๒ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงขนาดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๗.๓ ฝ้ายางกันเปื้อนสำหรับด้านหน้า ๒ ผืน

๗.๔ ปูพื้นห้องโดยสารด้วยยางแผ่นเรียบพร้อมกรุผนังและขอบโดยรอบให้เรียบร้อย

๗.๕ ติดตั้งคอนโซลเก็บของด้านหลังคนขับ (ทรงต่ำ)

๗.๖ ภายในห้องโดยสาร ด้านหน้า (ผู้ขับขี่) ติดตั้งวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเล่น CD/MP3

พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๓ คู่

๘. ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและล็อคคัลท์ซ์ (ล็อคเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย

๙. สีสรถ เป็นสีบรอนซ์เงินตามมาตรฐานผู้ผลิตและต้องเป็นสีพิเศษ (เมธาลิก) โดยต้องพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๑๐. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑. หนังสือคู่มือการใช้รถ

หนังสือคู่มือแนะนำการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๑๒. เงื่อนไข

๑๒.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๒.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ

อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๒.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๑๒.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที



๑๒.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๑๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๓.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑๓.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๕๕ คะแนน

๑๓.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

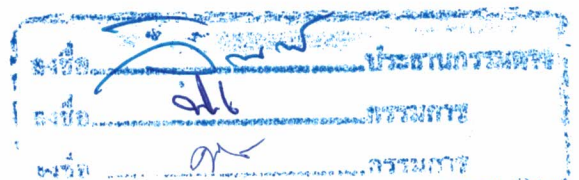
๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศ หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)



**รายการละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ**

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทยเป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๕ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๕ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง

๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไตรโคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๓ เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๔ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า แบบอิสระดับเบิลวิโชนพร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ล้อหลัง แบบโฟร์ลิงค์คอยล์สปริง

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ ระบบพวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง สามารถปรับระดับได้และแกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๗ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน

๒.๑.๘ พื้นห้องโดยสารรถยนต์เป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๐ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคัน เมื่อประกอบเสร็จแล้วชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ โดยตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ติดตั้งสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศแบบดิจิทัล ส่วนแอร์แถวที่ ๒ และ ๓ ติดตั้งช่องลมในตำแหน่งเพดานด้านบนของที่นั่งผู้โดยสาร



- ๒.๒.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๒.๒.๔ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๒.๕ เข็มชี้ตลับนิรภัยทุกตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๖ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๗ กระจกไฟฟ้าที่ประตูทั้ง ๔ บาน และระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๕ บาน (รวมประตูท้าย) พร้อมรีโมทคอนโทรลและกุญแจระบบอิโมบิลไลเซอร์
- ๒.๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ CD/MP3 พร้อมระบบนำทางด้วยดาวเทียม (NAVIGATOR) ขนาด ๒ DIN พร้อมลำโพงด้านหน้า (คนขับ) จำนวน ๒ ตัว และด้านหลัง จำนวน ๒ ตัว รวมไม่น้อยกว่า ๔ ตัว พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
- ๒.๒.๙ มีจอแสดงข้อมูลผลการขับขี่
- ๒.๒.๑๐ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ๒.๒.๑๑ นาฬิกาดิจิตอล
- ๒.๒.๑๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)
- ๒.๒.๑๓ มีระบบควบคุมการทรงตัวรถ
- ๒.๒.๑๔ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๒.๒.๑๕ ถุงลมนิรภัย ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)
- ๒.๒.๑๖ เบาะเป็นแบบหนัง และในตำแหน่งผู้ขับขี่สามารถปรับด้วยไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๖ ทิศทาง
- ๒.๒.๑๗ บันไดข้างประตูสำหรับขึ้นลง ซ้าย-ขวา
- ๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ สีรถ เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต (จะกำหนดภายหลัง) โดยพันทราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ

- ๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๔ ติดตั้งกระจกช่วยมองที่มุมหน้าซ้ายของรถยนต์
- ๒.๔.๕ กระดาษล้ออัลลอย พร้อมยางเรเดียล จำนวน ๔ วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๖ กระดาษล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ วง (กระดาษล้ออัลลอยหรือเหล็ก)

๒.๕ พันท้ายปกป้องกันสนิมรถยนต์ โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้อง



เปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๕๕ คะแนน

๔.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

