

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
จำนวน ๖๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๔,๗๒๔,๔๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๕๔,๐๗๐,๔๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเจ็ดหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ราคา ๘๕๔,๐๐๐ บาท/คัน

- หลังคาไฟเบอร์กลาส ราคา ๓๒,๔๐๐ บาท/หลัง

เป็นเงิน ๘๘๖,๔๐๐ บาท/คัน

จำนวน ๖๑ คัน

รวมเป็นเงิน ๕๔,๐๗๐,๔๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางอรุณ แสงอุไร

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานปกครองชำนาญการ

๖.๒ นายณพรัตน์ แก่นทอง

ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

๖.๓ นายชีวิน ศิริรัตนยาภรณ์

ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๖๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป และต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และหรือยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๕ อย่างเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔๕/๖๕ R๑๖ พร้อมล้อแม็กอัลลอย โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๗ อุปกรณ์ประจํารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๑.๑๐ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานของผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๒ กระบะบรรทุก

๒.๒.๑ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด - ปิด ได้จากภายใน และภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒.๓ พื้นกระบะท้าย ปูพื้นด้วยไฟเบอร์นิรภัยกันกระแทก (LINER)

๒.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้



๒.๓ สีสรเป็นแบบเมธาลิก สีเทาหรือบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยพันตรา
เครื่องหมายกรรมการปกครอง ที่ประดับด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์
ตามรายการ ดังนี้

- ๒.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๔ ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๗ วิทยุ ซีดี MP ๓ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๘ ไฟตัดหมอกหน้า ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน กล้องมองภาพขณะถอยจอดติดตั้ง
เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๙ फिल्मกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๒.๔.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและครัช (ล็อคเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติด
บริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๑๓ มีแผงสวิตช์ไฟที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๑๔ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๑๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้
- ๒.๔.๑๖ กระจกไฟฟ้า และระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บาน
พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๑๗ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พันสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม
- ๒.๔.๑๘ ล้อแม็กอัลลอยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๑๙ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการ
รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๒.๖ ระบบเครื่องปรับอากาศ
- ๒.๖.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้
เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๒.๖.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายเมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๒.๖.๓ ติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๒.๖.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๒.๖.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๖.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นเครื่องใหม่ทั้งหมด

/๒.๗ ถังน้ำมัน...

๒.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๗.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๒.๗.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

๓.๑ กระบะด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาส สำหรับรถบรรทุกทุกแบบดับเบิลแคว้น เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้ายไฟเบอร์กลาส เปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้

๓.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด - ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน

๓.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟพร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้

๓.๔ มีปีกครอบขอบกระเบโดยไม่ต้องซีลซิลิโคนกันน้ำรั่วซึม

๓.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๖ หลังคาไฟเบอร์กลาส เมื่อติดตั้งแล้วน้ำหนักรวมต้องไม่เกินมาตรฐานของกรมการขนส่ง

๓.๗ เมื่อติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสแล้ว ต้องมีความสูงโดยวัดจากพื้นถึงหลังคาไฟเบอร์กลาส

สูงไม่เกิน ๒๑๐ ซม.

๔. เงื่อนไข

๔.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๔.๒ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และชำระค่าโอนกรรมสิทธิ์ต่างๆ

๔.๓ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๔.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยน หรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์ดังกล่าวจากบริษัท ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๔.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๔.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๔.๘ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบ ณ อาคารกรมการปกครอง สำนักบริหารการทะเบียน คลองแก้ว อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๕.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๔๕ คะแนน

๕.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษเฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

