

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ซีดี MP๓ แบบหน้าจอสัมผัส ฟิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงาน ผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรลไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้อง แสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการ พิจารณา

๒.๑.๒ สามารถปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อหลัง เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้อง หยุดรถ

๒.๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด - ปิดได้จากภายในและภายนอก ข้างละ ๑ บาน

๒.๑.๔ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และห้อยขยับตัวได้

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป

๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๑ ตัวรถสีดำและตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

/๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซล...


นายสมศักดิ์ ธีรันทา


พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์


นายสุโขทัย กองตัน

- ๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๒.๔ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด อย่างน้อย ๔ ตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๕ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๖ กระจกไฟฟ้าและระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๗ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้
- ๒.๒.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัช (ล็อคเทคหรือสามล้อ) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๐ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม
- ๒.๒.๑๑ วิทยุ CD, MP๓ แบบหน้าจอสัมผัส ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๑๒ นาฬิกาดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๑๓ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกก่อนติดตั้ง
- ๒.๒.๑๔ ไฟตัดหมอกหน้า
- ๒.๒.๑๕ กระทะล้ออัลลอย พร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔๕/๖๕ R ๑๘ โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๑๖ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๗ ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๒๐ ถังลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า
- ๒.๒.๒๑ บันไดข้าง
- ๒.๓ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ
- ๒.๓.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๓.๒ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพอย่างดี รอบคันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และด้านหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐
- ๒.๓.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๓.๔ ฟันกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER
- ๒.๓.๕ มีชุดอลูมิเนียมบานสไลด์ปิดกระบะท้ายสีดำ ติดตั้งโดยไม่ต้องเจาะตัวถังรถ
- ๒.๓.๖ ติดตั้งโรลล์บาร์สีดำที่กระบะท้าย
- ๒.๔ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

/๓. เงื่อนไข...


 นายสมศักดิ์ ธนันทา


 พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์


 นายศุภโชค กองตัน

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และ ส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็ม มาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการ แต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัด ละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุก จังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ ๔๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ ๒๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ ๑๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ ๕ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป ๑ คะแนน

๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

- มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที ๕ คะแนน
- มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. ๕ คะแนน

/มีหนังสือรับรอง...


นายสมศักดิ์ ธนันทา

ม.ค.ร. บุญฤทธิ์
พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์


นายสุภาโชค กอตัน

- มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน คือ
 - ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ขึ้นไป ๑ คะแนน
 - ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป ๓ คะแนน
 - ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี ขึ้นไป ๕ คะแนน

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบรักษาความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ฤลงมณรภย จำนวน ๕ คะแนน คอ
 - ๑) รททอมีฤลงมณรภย ๒ จด ๓ คะแนน
 - ๒) รททอมีฤลงมณรภย ๓ จด ๔ คะแนน
 - ๓) รททอมีฤลงมณรภย ๗ จด ๕ คะแนน
- ระบบ Brake Override ๕ คะแนน
- ระบบเบรก ABS ๕ คะแนน
- ฤญแจ Immobilizer ๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๕ คะแนน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๕ คะแนน

๔.๓ พัสตุทอเปอนกการของรฐตอการสงเสริมหรือสนบสนุนรยละ ๑๐

๔.๓.๑ เปอนพัสตุทอแสดงรอกหมายฉลากเชียว ทอได้รับการรับรองรอกหมายจากมูลนิธิสถาบันสอองแวดลอมไทย เฉพาะทอผลิตในประเทศไทยหรือเปอนกการของคนไทย

๔.๓.๒ เปอนพัสตุทอแสดงรอกหมายมาตรฐานผลตภณทออุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขทอ มอก. ซอองได้รับการรับรองรอกหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมทอผลิตในประเทศไทยหรือเปอนกการของคนไทย

๔.๓.๓ เปอนพัสตุทอมีผู้ผลิตจากโรงงานทอได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกการและขอบข่ายทอได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลตภณทออุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานทอกระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานทอผลิตในประเทศไทย

๔.๓.๔ เปอนพัสตุทอแสดงรอกหมายตะกร้าเชียวทอได้รับการรับรองรอกหมายจากกรมควบคุมมลพิษเฉพาะทอผลิตในประเทศไทยหรือเปอนกการของคนไทย

๔.๓.๕ เปอนพัสตุทอมีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลตภณทอไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๖ เปอนพัสตุทอผลิตในประเทศไทย (ผลตภณทอที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเปอนกการของคนไทย (กการทอเปอนของบุคคลธรรมดาหรือนตบุคคลสัญชาติไทย)

/ วออพิจารณา...


นายสมศักดิ์ ธนันทา


พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์

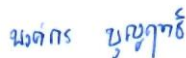

นายสุโขทัย กองตัน

วิธีพิจารณาให้คะแนนมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อจะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อจะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียวจะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน



นายสมศักดิ์ ธีรันทา



พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์



นายสุภาโชติ กองตัน