

## รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน  
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์  
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

### ๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ  
แบบดับเบิลแค็บ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า  
๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ซีดี MP๓ แบบหน้าจอสัมผัส พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม  
ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงาน  
ผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติ  
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  
และภาษีสรรพสามิตแล้ว

### ๒. ความต้องการ

#### ๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรลไคเรคอินเจคชั่น  
พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า  
๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้อง  
แสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการ  
พิจารณา

๒.๑.๒ สามารถปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อหลัง เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้อง  
หยุดรถ

๒.๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด - ปิดได้จากภายในและภายนอก  
ข้างละ ๑ บาน

๒.๑.๔ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และหรือยุบตัวได้

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป

๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๑ ตัวรถสีดำและตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี  
ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

#### ๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระงกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระงกบานอื่นได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

  
นายสมศักดิ์ ธนันทา

  
พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์

/๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซล...  
  
นายสุภโชค กองตัน

- ๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๒.๔ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด อย่างน้อย ๔ ตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๕ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๖ กระจกไฟฟ้าและระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๗ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้
- ๒.๒.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกและคลัช (ล็อกเทคหรือสามล็อก) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้

คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

- ๒.๒.๑๐ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม
- ๒.๒.๑๑ วิทยุ CD, MP๓ แบบหน้าจอสัมผัส ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๑๒ นาฬิกาดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๑๓ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรือลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกก่อนติดตั้ง

๒.๒.๑๔ ไฟตัดหมอกหน้า

๒.๒.๑๕ กระจกอัลลอย พร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔๕/๖๕ R ๑๘ โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๒.๑๖ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๗ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๒๐ ถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๒.๒๑ บันไดข้าง

๒.๓ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ

๒.๓.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๒.๓.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพอย่างดี รอบคันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และด้านหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

๒.๓.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๒.๓.๔ ฟ้นกระบะท้าย ปูด้วยฟ้นปูกระบะแบบ LINER

๒.๓.๕ มีชุดลูมิเนียมบานสไลด์ปิดกระบะท้ายสีดำ ติดตั้งโดยไม่ต้องเจาะตัวถังรถ

๒.๓.๖ ติดตั้งโรลบาร์สีดำที่กระบะท้าย

๒.๔ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

/๓. เงื่อนไข...

นายสมศักดิ์ รัตนทา

พ.จ.อ. พงศกร บุญฤทธิ์

นายสุกโชติ กองตัน

### ๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น กรณีมีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรับดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ดีขึ้นดังเดิม ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง
- ๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย
- ๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

### ๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) และพิจารณาจากราคารวม โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- ๔.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐
- ๔.๒ ข้อเสนอด้านการบริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
 

ข้อเสนอด้านการบริการหลังการขาย จำนวน ๑๐๐ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อ ดังต่อไปนี้

  - ๔.๒.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๘๐ คะแนน
 

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑	๘๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒	๔๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓	๒๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔	๑๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป	๕ คะแนน

  
นายสมศักดิ์ ธนันทา

  
พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์

  
นายสุภโชค กองตัน

๔.๒.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

- |                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| ๑) มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที          | ๗.๕ คะแนน |
| ๒) มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. | ๗.๕ คะแนน |

๔.๒.๓ มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต ๕ คะแนน คือ

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ขึ้นไป  | ๑ คะแนน |
| ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป | ๓ คะแนน |
| ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี ขึ้นไป | ๕ คะแนน |

๔.๓ ข้อเสนอด้านมาตรฐานของสินค้า ด้านระบบรักษาความปลอดภัย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐  
ข้อเสนอด้านมาตรฐานของสินค้าด้านระบบรักษาความปลอดภัย จำนวน ๑๐๐ คะแนน โดยพิจารณา ดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ ถุงลมนิรภัย จำนวน ๒๐ คะแนน คือ

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด | ๕ คะแนน  |
| ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด | ๑๐ คะแนน |
| ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด | ๒๐ คะแนน |

๔.๓.๒ ระบบ Brake Override ๑๐ คะแนน

๔.๓.๓ ระบบเบรก ABS ๑๐ คะแนน

๔.๓.๔ กุญแจ Immobilizer ๑๐ คะแนน

๔.๓.๕ ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๑๐ คะแนน

๔.๓.๖ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๑๐ คะแนน

๔.๓.๗ ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๑๐ คะแนน

๔.๓.๘ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๑๐ คะแนน

๔.๓.๙ ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๑๐ คะแนน

๔.๔ ข้อเสนออื่น ๆ เป็นพัสดุที่เป็นกิจการของรัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๑๐

๔.๔.๑ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๔.๒ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๔.๓ เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๔.๔ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียวที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษเฉพาะที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๔.๕ เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๔.๖ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

**วิธีพิจารณาให้คะแนนมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาตามข้อ ๔.๔ ดังนี้**

- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๑, ๔.๔.๒ และ ๔.๔.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อจะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๒ หรือ ๔.๔.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๔.๒ หรือ ๔.๔.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๑, ๔.๔.๒ หรือ ๔.๔.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๔.๔ และ ๔.๔.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อจะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๔.๔ หรือ ๔.๔.๕ อย่างใดอย่างหนึ่งจะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่คุณสมบัติตรงตาม ข้อ ๔.๔.๖ เพียงข้อเดียวจะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

**๕. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

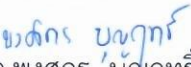
ผู้ชนะการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น กรณีมีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ติดเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๖. การส่งมอบและการตรวจรับ**

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบพัสดุฯ ตามที่เสนอไม่เกิน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ส่วนกิจการขายแค้นและผู้อพยพ สำนักกิจการความมั่นคงภายใน กรมการปกครอง กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

\*\*\*\*\*

  
นายสมศักดิ์ รัตนหา

  
พ.จ.อ.พงศกร บุญฤทธิ์

  
นายสุภาโชติ กองตัน