



ประกาศกรมการปกครอง
เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมการปกครอง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| ๑. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) | จำนวน ๑๙ คัน |
| ๒. รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ | จำนวน ๒๙ คัน |
| ๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ | จำนวน ๗๖ คัน |

โดยผู้เสนอราคามีสิทธิที่จะเสนอราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ที่จะจัดซื้อตามประกาศกรมการปกครองนี้ เพียงรายการใด รายการหนึ่ง หรือทั้งสามรายการก็ได้ โดยให้แยกยื่นเป็นแต่ละรายการ

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการปกครอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

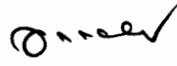
กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกยื่นในแต่ละรายการ ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

/ผู้สนใจ...

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ก่อนการเสนอราคา ในระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.dopa.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๒๖-๔๔๗๙, ๐-๒๒๒๕-๖๘๒๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ร้อยตำรวจโท



(อาทิตย์ บุญญะโสภิต)

อธิบดีกรมการปกครอง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๓๖/๒๕๕๙

การซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ

ตามประกาศกรมการปกครอง

ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

กรมการปกครอง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการดังนี้

๑. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑๙ คัน

๒. รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ จำนวน ๒๙ คัน

ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗๖ คัน

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

/๒.๔ ผู้เสนอราคา...

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็นแต่ละรายการ ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แทน

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ผู้เสนอราคามีสิทธิที่จะเสนอราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ที่จะจัดซื้อตามประกาศกรมการปกครองเพียงรายการใด รายการหนึ่ง หรือทั้งสามรายการก็ได้ โดยให้แยกยื่นเป็นแต่ละรายการ

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ อาคารกรมการปกครอง (ชั้น ๑) ถนนอัษฎางค์ แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุในแต่ละรายการ ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนการเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอใดๆ โดยเด็ดขาด คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคายาใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคายาที่นั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคายาที่นั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคายาอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอรรถณัคำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

ในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์และเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา

(๕) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของแต่ละรายการ ดังนี้

(๑) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑๙ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๕๓,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

(๒) รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒๙ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๕๙,๐๕๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน)

(๓) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๗๖ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๙๐,๖๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกร้อยบาทถ้วน)

โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๕.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๒ เชื้อคัที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” และเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางธนาคาร

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอราคามาเชื้อคัที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกัน การเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น.

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ ๓ ลำดับแรก จะคืนให้ ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และจะพิจารณาจากราคารวมของแต่ละรายการ

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่า ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

(๓) การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนัก เท่ากับร้อยละ ๑๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาด เพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธียื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ การจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง อย่างใดหรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคา หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริง

/อื่นใด ...

อื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรรมมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๖.๗ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทาข้อตกลงซื้อ กรรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือกรรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้กรรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ควoucher สั่งจ่ายให้แก่กรรม โดยสั่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” และเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ กวพ. กำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกได้

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามที่ได้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



(รายการที่ ๑)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาสูง (ตู้สำเร็จรูป) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด มีการโฆษณา มีแค็ตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาณความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี.

๒.๓ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์พร้อมถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)

๔. ระบบห้ามล้อ

๔.๑ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก มีครีระบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๔.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๕. ล้อและยาง

กระทะล้อพร้อมฝาครอบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕/๗๐ R ๑๕ พร้อมยางเรเดียล ๕ ชุด (รวมล้อและยางอะไหล่) ขนาดและชั้นผ้าใบเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และอุปกรณ์สำหรับล้อยางอะไหล่ ๑ ชุด

๖. อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๖.๑ เป็นตู้โดยสารสำเร็จ มีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง

๖.๒ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๕,๒๓๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร และความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดของเครื่องปรับอากาศมาตรฐานที่สามารถให้ความเย็นได้ตลอดทั้งตัวรถ

๖.๔ กระงะกันลมหน้า-หลัง เป็นกระงะกนิรภัย

๖.๕ มีช่องหน้าต่างพร้อมกระงะกบานเลื่อน และเป็นกระงะกนิรภัย

๖.๖ ประตูด้านท้ายเปิดยกขึ้นได้

๖.๗ ติดตั้งกันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ

๖.๘ มีกระงะกช่วยถอย (หลัง)

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ	๖.๙ มีระบบ...
ลงชื่อ.....	กรรมการ	
ลงชื่อ.....	กรรมการ	

๖.๙ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๖.๑๐ มีน้ำพิกาดิจิตอล

๖.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดี ติดตั้งตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๑๒ มีไฟตัดหมอกหน้าและยางกันโคลน ๔ ล้อ

๖.๑๓ เครื่องมือประจำรถ และแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๔ มีแผงลวดไล่ฝ้ากระจกหลังและที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

๗. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๗.๑ มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ

๗.๒ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงขนาดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๗.๓ ผ้ายางกันเปื้อนสำหรับด้านหน้า ๒ ผืน

๗.๔ ปูพื้นห้องโดยสารด้วยยางแผ่นเรียบพร้อมกรณังและขอบโดยรอบให้เรียบร้อย

๗.๕ ติดตั้งคอนโซลเก็บของด้านหลังคนขับ (ทรงต่ำ)

๗.๖ ภายในห้องโดยสาร ด้านหน้า (ผู้ขับขี่) ติดตั้งวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเล่น CD/MP3 พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๓ คู่

๘. ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคอเบรกและล็อกคลัทช์ (ล็อกเทคหรือสามล็อก) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย

๙. สิทธ เป็นสิทธรอนซ์เงินตามมาตรฐานผู้ผลิตและต้องเป็นสิทธิพิเศษ (เมธาลิก) โดยต้องพ่นตราเครื่องหมายการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๑๐. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑. หนังสือคู่มือการใช้รถ

หนังสือคู่มือแนะนำการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๑๒. เงื่อนไข

๑๒.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๒.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถึจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถึจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๑๒.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๑๒.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

/๑๒.๖ ผู้ขาย...

๑๒.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๑๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๓.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑๓.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๕๕ คะแนน

๑๓.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

(รายการที่ ๒)

รายการละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถตรวจการณ์

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทยเป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๕ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ ซีซี. พร้อมเครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๕ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง

๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๕๐ ซีซี. และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๓ เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๔ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า แบบอิสระดับเบิลวิโชนพร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ล้อหลัง แบบโฟร์ลิงค์คอยล์สปริง

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ ระบบพวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้และแกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๗ หลัคเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๘ พื้นห้องโดยสารรถยนต์เป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๐ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคัน เมื่อประกอบเสร็จแล้วชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ โดยตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ติดตั้งสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศแบบดิจิตอล ส่วนแอร์แถวที่ ๒ และ ๓ ติดตั้งช่องลมในตำแหน่งเพดานด้านบนของที่นั่งผู้โดยสาร

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ

/๒.๒.๓ แผ่นหน้าปิด...

- ๒.๒.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๒.๒.๔ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๒.๕ เข็มชี้วัดนิรภัยทุกตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๖ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๗ กระจกไฟฟ้าที่ประตูทั้ง ๔ บาน และระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๕ บาน (รวมประตูท้าย) พร้อมรีโมทคอนโทรลและกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์
- ๒.๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ CD/MP3 พร้อมระบบนำทางด้วยดาวเทียม (NAVIGATOR) ขนาด ๒ DIN พร้อมลำโพงด้านหน้า (คนขับ) จำนวน ๒ ตัว และด้านหลัง จำนวน ๒ ตัว รวมไม่น้อยกว่า ๔ ตัว พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
- ๒.๒.๙ มีจอแสดงข้อมูลผลการขับขี่
- ๒.๒.๑๐ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ๒.๒.๑๑ นาฬิกาดิจิตอล
- ๒.๒.๑๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)
- ๒.๒.๑๓ มีระบบควบคุมการทรงตัวรถ
- ๒.๒.๑๔ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๒.๒.๑๕ ถังลมนิรภัย ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)
- ๒.๒.๑๖ เบาะเป็นแบบหนัง และในตำแหน่งผู้ขับขี่สามารถปรับด้วยไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๖ ทิศทาง
- ๒.๒.๑๗ บันไดข้างประตูสำหรับขึ้นลง ชาย-ขวา
- ๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๓ สีรถ เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต (จะกำหนดภายหลัง) โดยพันทราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง
- ๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ
- ๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๒ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๔ ติดตั้งกระจกช่วยมองที่มุมหน้าซ้ายของรถยนต์
- ๒.๔.๕ กระโถลอัลลอย พร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ พร้อมยางอะไหล่ (กระโถลอัลลอยหรือเหล็ก)

๒.๕ พันท้ายป้องกันสนิมรถยนต์ โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้อง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

/เปลี่ยนหรือซ่อมให้...

เปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๕๕ คะแนน

๔.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

(รายการที่ ๓)

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแฉับ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ**๒.๑ ตัวรถยนต์**

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับระดับได้ และหรือยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๕ อย่างเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R๑๕ พร้อมล้อแม็กอัลลอย โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๗ อุปกรณ์ประจํารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๑.๑๐ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๑ ประตูล็อกประตูคันหลัง

๒.๒ กระบะบรรทุก

๒.๒.๑ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด-ปิด ได้จากภายใน และภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒.๓ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

๒.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียม สามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกซื้อก่อนติดตั้ง

ลงชื่อ...../๒.๓ สิริธ...
ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

๒.๓ สิริรถเป็นแบบเมธาลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยพันตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

- ๒.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๔ ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๗ วิทยุ ซีดี MP๓ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๙ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๒.๔.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคอเบรกและคลัช (ล็อคอเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๑๓ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๑๔ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๑๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้
- ๒.๔.๑๖ กระจกไฟฟ้า และระบบล็อคอประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๑๗ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม
- ๒.๔.๑๘ ล้อแม็กอลลอยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๑๙ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVER) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ

/๓.๔ ผู้ขาย...

๓.๔ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๖ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑) มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

๒) มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ ๑๕ คะแนน

๓) มีระบบความปลอดภัยหรือระบบรักษาความปลอดภัย โดยพิจารณาจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ๔๕ คะแนน

๔.๓ การเสนอพัสดุที่เป็นกิจการที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๒) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๓) เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) กิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔) เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษเฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๕) เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๖) เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย)

.....

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ
ลงชื่อ.....	กรรมการ