

-ร่าง-

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๖ รายการ

ตามประกาศกรมการปกครอง

ลงวันที่

กรมการปกครอง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๖ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า จำนวน ๒๖ คัน
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
๒. รถนั่งส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน
๓. รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน
๔. รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๕๘ คัน
หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล
แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
๕. รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๓๕ คัน
หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล
แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
๖. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า จำนวน ๒๕ คัน
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการปกครอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็นแต่ละรายการ ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีขึ้นนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดย ไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ผู้เสนอราคามีสิทธิที่จะเสนอราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ที่จะจัดซื้อตาม ประกาศกรมการปกครองเพียงรายการใด รายการหนึ่ง หรือทั้งหลายรายการก็ได้ โดยให้แยกยื่นเป็นแต่ละรายการ

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ อาคารกรมการปกครอง (ชั้น ๑) ถนนอัษฎางค์ แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร หรือสถานที่อื่นที่กรมการปกครองเห็นว่าเหมาะสม

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุในแต่ละรายการ ดังนี้

(๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๒๖ คัน ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๒) รถนั่งส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๓) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๔) รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๕๘ คัน ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๕) รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๓๕ คัน ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๖) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๒๕ คัน ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๖ รายการดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของแต่ละรายการ ดังนี้

(๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๒๖ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๑๐,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)

(๒) รถนั่งส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงิน - บาท

/ (๓) รถโดยสาร...

(๓) รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน - บาท

(๔) รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๕๘ คัน เป็นจำนวนเงิน ๓,๙๔๑,๑๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

(๕) รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๓๕ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๔๗,๕๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

(๖) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๒๕ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๘๑,๒๕๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เชื้อหรือตราฟัทที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยส่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” ซึ่งเป็นเชื้อหรือตราฟัทลงวันที่ที่ใช้เชื้อหรือตราฟัทนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเชื้อหรือตราฟัทที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่..... ระหว่างเวลาน. ถึง.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้า ดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้า รายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนสูงสุด ไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือ ข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

/การคืน...

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๔๐

(๓) พัสตู่ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสตู่ที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่า จะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

/ในกรณี...

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา ตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยส่งจ่ายในนาม “เงินนอกงบประมาณ กรมการปกครอง” ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือ ก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรมได้รับมอบ

ไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมการปกครอง

....(วัน เดือน ปี)...

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส ฟิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือ ดีกว่า ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ สามารถปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อหลัง เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้อง หยุดรถ

๒.๑.๓ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด - ปิดได้จากภายในและ ภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๑.๔ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ มีระบบป้องกัน ล้อล็อก ABS

๒.๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และหรือยุบตัวได้

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๙ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๐ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๑ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระงะหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระงะกานอื่นได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๒.๓ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๒.๒.๔ เข็มขัด...

- ๒.๒.๔ เชื้อชนิดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๕ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๖ กระจกไฟฟ้าและระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๗ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้
- ๒.๒.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัช (ล็อคเทคหรือสามล็อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๐ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม
- ๒.๒.๑๑ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมช่องเสียบ USB ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๒.๑๒ นาฬิกาดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๑๓ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกก่อนติดตั้ง
- ๒.๒.๑๔ ไฟตัดหมอกหน้า
- ๒.๒.๑๕ กระจกอะไหล่พร้อมกระจกและอุปกรณ์สำหรับล็อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๖ ยางอะไหล่พร้อมกระจกและอุปกรณ์สำหรับล็อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๗ ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- ๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๒๐ ถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า
- ๒.๒.๒๑ บันไดข้าง

๒.๓ สีรถเป็นแบบเมทัลลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ

- ๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๔ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

ประธานกรรมการ...../๓.๔ การรับประกัน...
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถึจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

- | | |
|--|----------|
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ | ๔๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ | ๒๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ | ๑๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ | ๕ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป | ๑ คะแนน |

๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้

- | | |
|---|---------|
| - มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที | ๕ คะแนน |
| - มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. | ๕ คะแนน |
| - มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน | |
| ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี | ๑ คะแนน |
| ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป | ๓ คะแนน |
| ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป | ๕ คะแนน |

ประธานกรรมการ..... /๔.๒.๒ มาตรฐาน...
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน
 - ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด ๒.๕ คะแนน
 - ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด ๓.๕ คะแนน
 - ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด ๔.๕ คะแนน
- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน
- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน
- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๔.๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๔.๓ พัส্তুที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบ

เอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓.๑ เป็นพัส্তুที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๒ เป็นพัส্তুที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๓ เป็นพัส্তুที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๔ เป็นพัส্তুที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๕ เป็นพัส্তুที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๖ เป็นพัส্তুที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน

ประธานกรรมการ..... /- ผู้เสนอราคา...
กรรมการ.....
กรรมการ.....

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง
จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน
๖๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับ
คะแนน ๕๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ตรวจการณ์
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทยเป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๔ ประตู (เข้า - ออก) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๔ ประตู (เข้า - ออก) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง

๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๓ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า แบบอิสระดับเบิลวิโชนพร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

- ล้อหลัง แบบพอร์ลิงค์คอยล์สปริง

๒.๑.๖ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ ระบบพวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง สามารถปรับระดับได้และแกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๘ โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันตลอดคัน

๒.๑.๙ มีประตูด้านหลัง

๒.๑.๑๐ พื้นห้องโดยสารรถยนต์เป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๒ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคัน เมื่อประกอบเสร็จแล้วชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๒.๒ อุปกรณ์...

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ โดยตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ติดตั้งสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศแบบดิจิทัล ส่วนแอร์แถวที่ ๒ และ ๓ ติดตั้งช่องลมในตำแหน่งเพดานด้านบนของที่นั่งผู้โดยสาร

๒.๒.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๒.๔ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๒.๒.๕ เข็มชี้ตุนิรภัยทุกตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๖ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๒.๒.๗ กระจกไฟฟ้าที่ประตูทั้ง ๔ บาน และระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๕ บาน (รวมประตูท้าย) พร้อมรีโมทคอนโทรลและกุญแจระบบอิมโมไบไลเซอร์

๒.๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมช่องเสียบ USB ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมลำโพงด้านหน้า (คนขับ) จำนวน ๒ ตัว และด้านหลังจำนวน ๒ ตัว รวมไม่น้อยกว่า ๔ ตัว พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย

๒.๒.๙ มีจอแสดงข้อมูลผลการขับขี่

๒.๒.๑๐ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

๒.๒.๑๑ นาฬิกาดิจิทัล

๒.๒.๑๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๒.๒.๑๓ มีระบบควบคุมการทรงตัวรถ

๒.๒.๑๔ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

๒.๒.๑๕ ถังลมนิรภัย ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)

๒.๒.๑๖ เบาะเป็นแบบหนัง และในตำแหน่งผู้ขับขี่สามารถปรับด้วยไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๖ ทิศทาง

๒.๒.๑๗ บันไดข้างประตูสำหรับขึ้นลง ซ้าย-ขวา

๒.๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๑๙ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ สีรถ เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต (จะกำหนดภายหลัง) โดยพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ

๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๒.๔.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๒.๔.๔ ติดตั้งกระจกช่วยมองที่มุมหน้าซ้ายของรถยนต์

๒.๔.๕ กระทะล้ออัลลอย พร้อมยางเรเดียล จำนวน ๔ วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ประธานกรรมการ..... /๒.๔.๖ กระทะล้อ...
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๒.๔.๖ กระทะล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ วง (กระทะล้ออัลลอยหรือเหล็ก) และติดตั้งอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ล้อคเบรกและคลัช (ล้อคเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ ๔๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ ๒๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ ๑๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ ๕ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป ๑ คะแนน

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๔.๒.๑.๒ การให้...

๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้

- มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที ๕ คะแนน
- มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. ๕ คะแนน
- มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน
 - ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ๑ คะแนน
 - ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป ๓ คะแนน
 - ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป ๕ คะแนน

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน
 - ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด ๒.๕ คะแนน
 - ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด ๓.๕ คะแนน
 - ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด ๔.๕ คะแนน
- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน
- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน
- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๔.๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๔.๓ พัสตที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓.๑ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๒ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๓ เป็นพัสตที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๔ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๕ เป็นพัสตที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/๔.๓.๖ เป็นพัสต...

๔.๓.๖ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ตรวจการณ์
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทยเป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๔ ประตู (เข้า - ออก) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์แบบตรวจการณ์ ชนิด ๔ ประตู (เข้า - ออก) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ดีเซล) มีที่นั่ง ๓ ตอน ขนาดนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง

๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชัน พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๓ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๕ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า แบบอิสระดับเบิลวิโชนพร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

- ล้อหลัง แบบโฟร์ลิงค์คอยล์สปริง

๒.๑.๖ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ ระบบพวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง สามารถปรับระดับได้และแกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๘ โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันตลอดคัน

๒.๑.๙ มีประตูด้านหลัง

๒.๑.๑๐ พื้นห้องโดยสารรถยนต์เป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๑.๑๒ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคัน เมื่อประกอบเสร็จแล้วชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๒.๒ อุปกรณ์...

๒.๒ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

- ๒.๒.๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๒.๒.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ส่วนแอร์แถวที่ ๒ และ ๓ ติดตั้งช่องลมในตำแหน่งเพดานด้านบนของที่นั่งผู้โดยสาร
- ๒.๒.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๒.๒.๔ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า
- ๒.๒.๕ เข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่ง คุณภาพอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๖ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๒.๒.๗ กระจกไฟฟ้าที่ประตูทั้ง ๔ บาน และระบบล็อกประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๕ บาน (รวมประตูท้าย) พร้อมรีโมทคอนโทรลและกุญแจระบบอิโมบิไลเซอร์
- ๒.๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมช่องเสียบ USB ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมลำโพงด้านหน้า (คนขับ) จำนวน ๒ ตัว และด้านหลัง จำนวน ๒ ตัว รวมไม่น้อยกว่า ๔ ตัว พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
- ๒.๒.๙ มีจอแสดงข้อมูลผลการขับขี่
- ๒.๒.๑๐ นาฬิกาดิจิตอล
- ๒.๒.๑๑ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)
- ๒.๒.๑๒ มีระบบควบคุมการทรงตัวรถ
- ๒.๒.๑๓ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๒.๒.๑๔ ถังลมนิรภัย ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)
- ๒.๒.๑๕ เบาะเป็นแบบหนัง และในตำแหน่งผู้ขับขี่สามารถปรับระดับสูง - ต่ำได้
- ๒.๒.๑๖ บันไดข้างประตูสำหรับขึ้นลง ซ้าย-ขวา
- ๒.๒.๑๗ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๑๘ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๓ สีรถ เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต (จะกำหนดภายหลัง) โดยพ่นตราเครื่องหมาย
- กรรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง
- ๒.๔ อุปกรณ์เพิ่มเติมประจำรถ
- ๒.๔.๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)
- ๒.๔.๒ फिल्मกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๓ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๔.๔ ติดตั้งกระจกช่วยมองที่มุมหน้าซ้ายของรถยนต์
- ๒.๔.๕ กระจกอัลลอย พร้อมยางเรเดียล จำนวน ๔ วง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๖ กระจกอัลลอย พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ วง (กระจกอัลลอยหรือเหล็ก) และติดตั้งอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกและคลัช (ล็อกเทคหรือสามล้อ) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้พวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

ประธานกรรมการ..... /๒.๕ พันน้ำยา...
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๒.๕ พันน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย
- ๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- ๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐
- ๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
 - ๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้
 - ๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน
 - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ ๔๐ คะแนน
 - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ ๒๐ คะแนน
 - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ ๑๐ คะแนน
 - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ ๕ คะแนน
 - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป ๑ คะแนน
 - ๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้
 - มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที ๕ คะแนน
 - มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. ๕ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/- มีหนังสือ...

- มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน

๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ๑ คะแนน

๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป ๓ คะแนน

๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป ๕ คะแนน

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน

๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด ๒.๕ คะแนน

๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด ๓.๕ คะแนน

๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด ๔.๕ คะแนน

- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน

- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน

- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน

- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน

- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๔.๕ คะแนน

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน

- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน

- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๔.๓ พัสตที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓.๑ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๒ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๓ เป็นพัสตที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๔ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๕ เป็นพัสตที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๖ เป็นพัสตที่ผลิตในประเทศไทย (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

ประธานกรรมการ..... /- ผู้เสนอราคา...

กรรมการ.....

กรรมการ.....

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน
- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาสูง (ตู้สำเร็จรูป) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด มีการโฆษณา มีแค็ตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า โดยราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์พร้อมถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด (ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า)

๔. ระบบห้ามล้อ

๔.๑ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก มีครีระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๔.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๕. ล้อและยาง

๕.๑ กระทะล้อพร้อมฝาครอบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒๕/R๑๖ พร้อมยางเรเดียล ๔ ชุด

๕.๒ ล้อกระทะและยางอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่ ๑ ชุด

๖. อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๖.๑ เป็นตู้โดยสารสำเร็จ มีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง

๖.๒ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๕,๒๓๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร และความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดของเครื่องปรับอากาศมาตรฐานที่สามารถให้ความเย็นได้ตลอดทั้งตัวรถ

๖.๔ กระจกกันลมหน้า-หลัง เป็นกระจกนิรภัย

๖.๕ มีช่องหน้าต่างพร้อมกระจกบานเลื่อน และเป็นกระจกนิรภัย

๖.๖ ประตูด้านท้ายเปิดยกขึ้นได้

๖.๗ ติดตั้งกันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ..... /๖.๘ มีกระจก...

กรรมการ.....

๖.๘ มีกระจกช่วยถอย (หลัง)

๖.๙ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๖.๑๐ มีนาฬิกาดิจิตอล

๖.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดี ติดตั้งตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๑๒ มีไฟตัดหมอกหน้าและยางกันโคลน ๔ ล้อ

๖.๑๓ เครื่องมือประจำรถ และแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๔ มีแผงลวดไล่ฝ้ากระจกหลังและที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

๗. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๗.๑ แยกที่นั่ง และมีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๗.๒ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงขนาดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๗.๓ ผ้ายางกันเปื้อนสำหรับด้านหน้า ๒ ผืน

๗.๔ ปูพื้นห้องโดยสารด้วยยางแผ่นเรียบพร้อมกรุผนังและขอบโดยรอบให้เรียบร้อย

๗.๕ ติดตั้งคอนโซลเก็บของด้านหลังคนขับ (ทรงต่ำ)

๗.๖ ภายในห้องโดยสาร ด้านหน้า (ผู้ขับขี่) ติดตั้งวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเล่น CD/MP3 พร้อมติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่

๗.๗ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๘. ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคอเบรกและล็อกคัลท์ซ์ (ล็อกเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณใต้คอปวงมาลัย

๙. สีร์ด เป็นสีบรอนซ์เงินตามมาตรฐานผู้ผลิตและต้องเป็นสีพิเศษ (เมทาลิก) โดยต้องพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๑๐. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑. หนังสือคู่มือการใช้รถ

หนังสือคู่มือแนะนำการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๑๒. เงื่อนไข

๑๒.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๒.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๒.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๑๒.๖ ขณะผู้ขาย...

๑๒.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๒.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๑๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๓.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑๓.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๑๓.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๑๓.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

- | | |
|--|----------|
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ | ๔๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ | ๒๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ | ๑๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ | ๕ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป | ๑ คะแนน |

๑๓.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้

- | | |
|---|---------|
| - มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที | ๕ คะแนน |
| - มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. | ๕ คะแนน |
| - มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน | |
| ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี | ๑ คะแนน |
| ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป | ๓ คะแนน |
| ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป | ๕ คะแนน |

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด | ๒.๕ คะแนน |
| ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด | ๓.๕ คะแนน |
| ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด | ๔.๕ คะแนน |

- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน

- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน

- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน

- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/- ระบบ...

- ระบบควบคุมการสายของส่วนพ่วงท้าย ๔.๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๑๓.๓ พัสตุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๓.๓.๑ เป็นพัสตุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๑๓.๓.๒ เป็นพัสตุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๑๓.๓.๓ เป็นพัสตุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐานไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๑๓.๓.๔ เป็นพัสตุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศ หรือเป็นกิจการของคนไทย

๑๓.๓.๕ เป็นพัสตุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๓.๓.๖ เป็นพัสตุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๑๓.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๑, ๑๓.๓.๒ และ ๑๓.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๒ หรือ ๑๓.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๒ หรือ ๑๓.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๑, ๑๓.๓.๒ หรือ ๑๓.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๔ และ ๑๓.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๔ หรือ ๑๓.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๑๓.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถนั่งส่วนกลาง
ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง พนักกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน และราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๗๕๐ ซีซี และไม่เกิน ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์อัตโนมัติ

๒.๑.๓ กระบอกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดิสก์เบรก พร้อมเบรกมือ

๒.๑.๕ ถังลมนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๖ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๗ มีระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๒.๑.๘ มีระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๒.๑.๙ มีระบบควบคุมการทรงตัวของตัวรถ

๒.๑.๑๐ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

๒.๑.๑๑ มีระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์

๒.๑.๑๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙๕/๖๕ R๑๕ พร้อมอัลลอย

๒.๑.๑๓ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๑๔ หลังคาและพื้นเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๑๕ อุปกรณ์ประจํารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒ สีรถเป็นแบบเมทัลลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยพ่นตราเครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๓ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

๒.๔ อุปกรณ์...

๒.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

- ๒.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔.๔ มีเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดีสำหรับคนขับ และผู้โดยสาร ๓ จุด ๔ ตำแหน่ง
- ๒.๔.๕ กระจกไฟฟ้า ๔ บาน
- ๒.๔.๖ ระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๒.๔.๗ สัญญาณเตือนกันขโมยและระบบป้องกันการโจรกรรม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๘ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว ติดตั้งเป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- ๒.๔.๙ แผงลวดไล่ฝ้ากระจกบังลมด้านหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๑๐ फिल्मกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
- ๒.๔.๑๑ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๓. เงื่อนไข

- ๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ที่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย
- ๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/๔.๒.๑ บริการ...

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๔๐ คะแนน

- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ ๔๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ ๒๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ ๑๐ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ ๕ คะแนน
- ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป ๑ คะแนน

๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้

- มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที ๕ คะแนน
- มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. ๕ คะแนน
- มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน
 - ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี ๑ คะแนน
 - ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป ๓ คะแนน
 - ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป ๕ คะแนน

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน
 - ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด ๒.๕ คะแนน
 - ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด ๓.๕ คะแนน
 - ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด ๔.๕ คะแนน
- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน
- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน
- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๔.๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๔.๓ พัสตที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓.๑ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/๔.๓.๒ เป็นพัสต...

๔.๓.๒ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๓ เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๔ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศ หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๕ เป็นพัสดุที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๖ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน ๖๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๕๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคม

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย ขนาดนั้นหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแคม พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส ไฟล์มกรองแสง ตอนท้าย เป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปจาก โรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มีแคตตาล็อก และมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไทเร่คอนเจกชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ฯ ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑.๒ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ และมีระบบ ป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับระดับได้ และหรือยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ทั้งด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า

๒.๑.๕ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R๑๕ พร้อมล้อแม็กอัลลอย โดยติดตั้ง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๒.๑.๗ อุปกรณ์ประจําารถอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชั้นเดียวกัน

๒.๑.๙ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องชุบเคลือบสี ด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร

๒.๑.๑๐ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๒ กระบะบรรทุก

๒.๒.๑ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด-ปิด ได้จากภายใน และ ภายนอกข้างละ ๑ บาน

๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒.๓ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบ LINER

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๒.๒.๔ กันชน...

๒.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียม
สามารถใช้ชั้นลงกระบะได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือกซื้อก่อนติดตั้ง

๒.๓ สีรถเป็นแบบเมธาลิก (จะกำหนดในภายหลัง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดนพ่นตรา
เครื่องหมายกรมการปกครองที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง

๒.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตาม
รายการ ดังนี้

๒.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อคยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๔ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๒.๔.๗ วิทยุ AM-FM แบบจอสัมผัส เชื่อมต่อ Bluetooth ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจาก
โรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๔.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๙ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพอย่างดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๒.๔.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๒.๔.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๔.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัช (ล็อคเทคหรือสามล้อค) โดยติดตั้งยึดติดบริเวณ
ใต้คอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๑๓ มีแผงสวิตไล่ฝ้าที่กระจกหลัง โดยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๔ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ข้าง ปรับทิศทางด้วยไฟฟ้าและพับเก็บได้ตามมาตรฐาน
โรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้

๒.๔.๑๖ กระจกไฟฟ้า และระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมท
คอนโทรล สัญญาณกันขโมยและกุญแจ IMMOBILIZER ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๔.๑๗ มือเปิดประตูภายนอกทั้ง ๔ บาน พ่นสีเดียวกับตัวรถหรือชุบโครเมียม

๒.๔.๑๘ ล้อแม็กอัลลอยติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๒.๔.๑๙ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๒.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน
สนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓. เงื่อนไข

๓.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/๓.๓ ผู้ขาย...

๓.๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๓+ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ส่งมอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVER) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๕ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ ที่เสนอขาย โดยนำมาแสดงในวันเสนอราคาด้วย

๓.๖ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๗ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๔.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย ๕๕ คะแนน โดยพิจารณาจากข้อต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการฯ ๕๐ คะแนน

- | | |
|--|----------|
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๑ | ๕๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๒ | ๒๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๓ | ๑๐ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๔ | ๕ คะแนน |
| - ผู้ที่เสนอศูนย์บริการมากเป็นลำดับที่ ๕ เป็นต้นไป | ๑ คะแนน |

๔.๒.๑.๒ การให้บริการหลังการขาย ๑๕ คะแนน โดยพิจารณาจากการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตตามข้อต่อไปนี้

- | | |
|---|---------|
| - มีระบบเช็คระยะแบบเร่งด่วน ๖๐ นาที | ๕ คะแนน |
| - มีการรับประกันงานซ่อม ๑ ปี ๒๐,๐๐๐ กม. | ๕ คะแนน |
| - มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๕ คะแนน | |
| ๑) รับรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี | ๑ คะแนน |
| ๒) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป | ๓ คะแนน |
| ๓) รับรองไม่น้อยกว่า ๑๕ ปีขึ้นไป | ๕ คะแนน |

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

/๔.๒.๒ มาตรฐาน...

๔.๒.๒ มาตรฐานของสินค้าด้านระบบความปลอดภัย ๔๕ คะแนน

- ถุงลมนิรภัย จำนวน ๔.๕ คะแนน
 - ๑) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๒ จุด ๒.๕ คะแนน
 - ๒) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๓ จุด ๓.๕ คะแนน
 - ๓) รถที่มีถุงลมนิรภัย ๗ จุด ๔.๕ คะแนน
- ระบบ Brake Override ๔.๕ คะแนน
- ระบบเบรก ABS ๔.๕ คะแนน
- กุญแจ Immobilizer ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ๔.๕ คะแนน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีบนถนนลื่น ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ๔.๕ คะแนน
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน ๔.๕ คะแนน
- ระบบตัดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติในกรณีรถพลิกคว่ำ ๔.๕ คะแนน

๔.๓ พัสตที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๓.๑ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๒ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๓ เป็นพัสตที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๔ เป็นพัสตที่แสดงเครื่องหมายตะกร้าเขียว ที่ได้รับรองเครื่องหมายจากกรมควบคุมมลพิษ เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

๔.๓.๕ เป็นพัสตที่มีผู้ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ไว้กับกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๖ เป็นพัสตที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (กิจการที่เป็นของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสัญชาติไทย) โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ครบทั้ง ๓ ข้อ จะได้รับคะแนน ๑๐๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๙๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และในขณะเดียวกันมีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับคะแนน ๘๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

/- ผู้เสนอราคา...

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ หรือ ๔.๓.๓ อย่างใดอย่างหนึ่ง
จะได้รับคะแนน ๗๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ และ ๔.๓.๕ ครบทั้ง ๒ ข้อ จะได้รับคะแนน
๖๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๔ หรือ ๔.๓.๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง จะได้รับ
คะแนน ๕๐ คะแนน

- ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อ ๔.๓.๖ เพียงข้อเดียว จะได้รับคะแนน ๔๐ คะแนน

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....